

#### Postanowienia ogólne

##### §1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej OWU, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia towarów w transporcie krajowym i międzynarodowym: lądowym, powietrznym, wodnym śródlądowym oraz morskim, zawieranych pomiędzy UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, zwanym dalej UNIQA TU S.A., a osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz innymi jednostkami organizacyjnymi nie będącymi osobami prawnymi.
2. Osoba zawierająca z UNIQA TU S.A. umowę, zwana dalej Ubezpieczającym może zawrzeć umowę ubezpieczenia także na cudzy rachunek.
3. Osoba, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia, zwana jest dalej Ubezpieczonym.

#### Definicje

##### §2

Dla pojęć używanych w niniejszym OWU przyjęto następujące znaczenia:

- 1) **awaria wspólna** - w ubezpieczeniach morskich, świadomie i celowo podjęta przez kapitana statku decyzja o poświęceniu części ładunku lub o poniesieniu nadzwyczajnych wydatków w celu uratowania przed groźącym niebezpieczeństwem pozostałej części ładunku;
- 2) **deszcz nawalny** - opad deszczu o współczynniku wydajności co najmniej 4, potwierdzony przez IMiGW. W przypadku braku stacji pomiarowej IMiGW w miejscu szkody bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania świadczące wyraźnie o działaniu deszczu nawalnego;
- 3) **dokument przewozowy** - list przewozowy lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy lub zlecenie przewozu, wskazujący co najmniej: nadawcę, odbiorcę, miejsce oraz czas przyjęcia i wydania towaru, a także ilość i rodzaj przewożonego towaru;
- 4) **eksplozja** - gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym dążeniem do rozszerzenia się gazu, pyłu lub pary;
- 5) **franszyza redukcyjna** - ustalona w umowie ubezpieczenia wartość (kwotowa lub procentowa), o jaką pomniejsza się wysokość odszkodowania;
- 6) **grad** - opad atmosferyczny składający się z drobin lodu, który w najbliższej okolicy wyrządził szkody o charakterze masowym, a rodzaj i rozmiar tych szkód świadczy wyraźnie o działaniu gradu;
- 7) **huragan** - działanie wiatru o prędkości nie mniejsze niż 17,5 m/s potwierdzone orzeczeniem IMiGW, którego działanie wyrządza masowe szkody; pojedyncze szkody uważa się za spowodowane przez huragan, jeżeli w ich najbliższym sąsiedztwie stwierdzono działanie huraganu;
- 8) **INCOTERMS** - zbiór ustalonych formuł handlowych, regulujących relacje i obowiązki pomiędzy stronami umowy sprzedaży (eksporterem i importerem);
- 9) **klauzule instytutowe** - klauzule wydawane przez Londyński Instytut Ubezpieczycieli;
- 10) **kradzież z włamaniem** - zabór towaru w celu przywłaszczenia dokonany przez sprawcę z zamkniętego środka transportu:
  - a) po usunięciu zabezpieczenia siłą, narzędziami,
  - b) po uszkodzeniu zabezpieczających elementów środka transportu (przecięcie plandeki, włamanie drzwi lub poszycia, wycięcie otworów itp.);
- 11) **lawina** - gwałtowne zsuwanie się śniegu, lodu, ziemi, skał lub kamieni ze stoków górskich;
- 12) **list przewozowy** - dokument wydawany na przesyłkę towarową, w którym zamieszczone są informacje dotyczące m.in. nazwy i adresu nadawcy, miejsca przeznaczenia przesyłki, określenia towaru, masy, liczby itp.;
- 13) **osuwanie się ziemi** - ruch ziemi na stokach nie spowodowany działalnością człowieka;
- 14) **powódź** - podniesienie się stanu wody w korytach wód płynących i stojących na skutek opadów atmosferycznych, topnienia śniegu i lodu, zatorów lodowych oraz spływu wód po stokach, zboczach górskich lub falistych, czego konsekwencją jest wylew tych wód i zalanie okolicznych terenów;
- 15) **pożar** - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile;
- 16) **Prawo przewozowe** - ustawa z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. nr 50, poz.601 z 2000r., z p. zm.);
- 17) **rabunek** - zabór towaru ze środka transportu z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby natychmiastowego użycia przemocy wobec osoby dokonującej przewozu albo doprowadzenia tych osób do stanu nieprzytomności lub bezbronności;
- 18) **rozładunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie lub zdjęcie towaru ze środka transportu;
- 19) **szkoda** - szkoda rzeczowa będąca następstwem wypadku ubezpieczeniowego polegająca na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu przewożonego mienia. Za szkodę uważa się także straty poniesione wskutek ogłoszenia awarii wspólnej przez kapitana jednostki pływającej;
- 20) **sztorm** - działanie silnego porywistego wiatru wiejącego nad obszarami mórz z prędkością nie mniejszą niż 72 km/h z towarzyszącym mu falowaniem wody, potwierdzone przez IMiGW;
- 21) **środki transportu** - samochody, pojazdy, przyczepy i naczepy, wagony, samoloty, barki i statki;
- 22) **towar** - mienie, ładunek, przesyłka towarowa, inne rzeczy (przedmioty) przyjęte do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego;
- 23) **transport krajowy** - przewóz rozpoczynający się i kończący na terytorium Polski;
- 24) **transport międzynarodowy** - przewóz który odbywa się przynajmniej między dwoma krajami oraz rozpoczyna się lub kończy na terytorium Polski,;
- 25) **transport obcy** - przewóz towarów wykonywany przez przewoźnika zawodowego, przez którego rozumie się osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, uprawnioną i prowadzącą na podstawie przepisów prawnych stałą i zarobkową działalność transportową; przewóz wykonywany przez przewoźnika zawodowego winien być potwierdzony listem przewozowym lub innym dokumentem przewozowym;
- 26) **transport własny** - transport wykonywany przez Ubezpieczonego środkiem transportu stanowiącym własność lub będącym w posiadaniu Ubezpieczonego;
- 27) **Ubezpieczony** - podmiot, którego towar został objęty ochroną ubezpieczeniową;
- 28) **uderzenie pioruna** - bezpośrednie działanie wyładowania atmosferycznego na środek transportu lub przedmiot ubezpieczenia pozostawiającego ślady tego zdarzenia;
- 29) **udział własny** - określona procentowo w umowie ubezpieczenia część ustalonej wysokości szkody, którą Ubezpieczony ponosi we własnym zakresie;
- 30) **upadek przedmiotu na środek transportu** - upadek z wysokości jakiegokolwiek przedmiotu nie należącego do Ubezpieczonego i nie będącego pod jego kontrolą na środek transportu;
- 31) **wartość obrotu towarowego** - łączna wartość wszystkich towarów wyprodukowanych (sprzedawanych) i/lub sprowadzanych (zakupywanych) transportowanych na ryzyko Ubezpieczonego;
- 32) **wypadek środka transportu** - nagłe zetknięcie się środka transportu z przedmiotami, osobami lub zwierzętami znajdującymi się na zewnątrz, a także przewrócenie się, wykolejenie, spadnięcie lub zatonięcie środka transportu;
- 33) **wypadek ubezpieczeniowy** - zdarzenie powodujące szkodę, powstałe w okresie odpowiedzialności UNIQA TU S.A. z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia; wszystkie szkody będące następstwem tego samego zdarzenia lub wynikające z tej samej przyczyny, niezależnie od liczby poszkodowanych, uważa się za jeden wypadek ubezpieczeniowy i przyjmuje się, że miały miejsce w chwili wystąpienia pierwszego zdarzenia;
- 34) **zaginięcie** - niedostarczenie mienia do miejsca wskazanego

w liście przewozowym w ciągu 30 dni od upływu terminu przewozu z powodu utraty towaru wraz ze środkiem transportu będący następstwem kradzieży z włamaniem lub rozboju;

- 35) **załadunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie towaru na lub wewnątrz środka transportu;
- 36) **zapadanie się ziemi** - obniżenie się powierzchni terenu w wyniku zaważenia się pustych przestrzeni pod powierzchnią gruntu, bez jakiegokolwiek ingerencji człowieka.

### Przedmiot ubezpieczenia

#### §3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie nowe bądź używane, przewożone na ryzyko Ubezpieczonego wszelkiego rodzaju środkami transportu, na podstawie stosownej dokumentacji przewozowej.
2. Ubezpieczone mienie może być przewożone transportem:
  - 1) obcym;
  - 2) własnym.
3. Ubezpieczeniem objęte są towary na całej trasie przewozu wykonywanego przy użyciu jednego lub kilku rodzajów transportu (transport kombinowany). Ubezpieczenie obejmuje wszystkie fazy przewozu towarów na podstawie dokumentu przewozowego wraz z niezbędnymi na trasie przewozu czynnościami (przeładunek, przejściowe ich magazynowanie trwające nie dłużej niż 7 dni) pod warunkiem należytego zabezpieczenia towaru przed kradzieżą z włamaniem oraz uszkodzeniem.
4. Ochroną ubezpieczeniową objęte może być mienie przewożone zarówno w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym.

### Zakres ubezpieczenia

#### §4

1. UNIQA TU S.A. odpowiada za szkody polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie przewożonych towarów, powstałe wskutek zdarzeń losowych określonych w wybranym przez Ubezpieczającego wariantcie ubezpieczenia.
2. W ubezpieczeniu mienia w transporcie krajowym ryzyka transportowe ubezpieczane mogą być w jednym z poniższych wariantów:
  - 1) wariant podstawowy obejmujący ryzyka pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, gradu, lawiny, zapadania i osuwania się ziemi, spadnięcia przedmiotu na środek transportowy oraz wypadku środka transportu;
  - 2) wariant rozszerzony wariant podstawowy rozszerzony o kradzież z włamaniem, rabunek i zaginięcie;
  - 3) wariant pełny obejmujący także inne przyczyny niż wymienione w pkt. 1)-2), z wyjątkiem przyczyn wymienionych w § 5 ust. 5, jeżeli w ich następstwie doszło do połamania, potłuczenia, rozbicia, podarcia, zabrudzenia, rozsypania, poplamienia, pogięcia, zgniecenia, zamoczenia i porysowania przewożonych towarów.
3. W ubezpieczeniu mienia w transporcie międzynarodowym ryzyka transportowe ubezpieczane mogą być wg następujących warunków:
  - 1) Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/82 (Institute Cargo Clauses A 1/1/82) stanowiące załącznik nr 1 do niniejszych OWU;
  - 2) Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/82 (Institute Cargo Clauses C 1/1/82) stanowiące załącznik nr 2 do niniejszych OWU;
  - 3) Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze z wyłączeniem przesyłek pocztowych 1/1/82 (Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post 1/1/82) stanowiące załącznik nr 3 do niniejszych OWU.W ubezpieczeniu mogą być także stosowane warunki określone we właściwych klauzulach branżowych odpowiednich dla rodzaju przewożonego ładunku.
4. W przypadku zawarcia ubezpieczenia przewozu w transporcie międzynarodowym na warunkach określonych w klauzulach instytutowych, do ubezpieczeń wszystkich rodzajów ładunków obligatoryjnie stosuje się Instytutową Klauzulę Wyłączającą Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03 (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons

Exclusion Clause 10/11/03) stanowiącą załącznik nr 4 do niniejszych OWU.

Jeżeli przewóz dotyczy maszyn i urządzeń, w ubezpieczeniu dodatkowo ma zastosowanie Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/1/34 (Institute Replacement Clause 1/1/34 stanowiąca załącznik nr 5 do niniejszych OWU).

5. Ładunki używane (nie fabrycznie nowe) oraz ładunki na końcowych odcinkach transportu mogą być ubezpieczone wyłącznie na warunkach Instytutowych Klauzul Ładunkowych C 1/1/82 (Institute Cargo Clauses (C) 1.1.82.).
6. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. za ubezpieczone towary rozpoczyna się po:
  - 1) przyjęciu towarów do przewozu przez przewoźnika w miejscu nadania w przypadku transportu obcego;
  - 2) zakończeniu załadunku w miejscu nadania w przypadku transportu własnego.
7. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. za ubezpieczone towary kończy się w chwili:
  - 1) wydania towarów odbiorcy lub uprawnionemu do odbioru w miejscu dostawy w przypadku transportu obcego;
  - 2) rozpoczęcia rozładunku w miejscu dostawy w przypadku transportu własnego.
8. W przypadku transportu własnego zakresem ubezpieczenia może zostać objęty załadunek lub rozładunek towarów po opłaceniu dodatkowej składki.
9. W ubezpieczeniu mienia w transporcie zagranicznym moment przejścia ryzyka transportowego na Ubezpieczonego ustala się na podstawie warunków dostawy INCOTERMS określonych w umowie zawartej przez Ubezpieczającego z kontrahentem zagranicznym.

### Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności

#### §5

1. Ubezpieczenie towarów w transporcie nie obejmuje przewozu:
  - 1) środków pieniężnych, żetonów, czeków, weksli i innych papierów wartościowych;
  - 2) kart płatniczych i telefonicznych, biletów oraz losów loteryjnych;
  - 3) benderoli akcyzy, świadectw udziałowych;
  - 4) akt, dokumentacji, wzorów i prototypów;
  - 5) złota, platyny srebra i wyrobów z tych metali;
  - 6) kamieni szlachetnych i wyrobów z ich udziałem;
  - 7) materiałów niebezpiecznych w myśl odrębnych przepisów (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15.06.1999 r. w sprawie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych) oraz w rozumieniu umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR);
  - 8) żywych zwierząt;
  - 9) zwłok i szczątków zwłok ludzkich;
  - 10) mienia przewożonego jako bagaż podręczny;
  - 11) mienia uszkodzonego lub zdekompletowanego;
  - 12) towarów przewożonych w ramach tzw. handlu obwoźnego, rozumianego jako dokonywanie ich sprzedaży bezpośrednio ze środka transportu;
  - 13) przesyłek pocztowych oraz kurierskich;
  - 14) mienia pozostawionego bez dozoru z zastrzeżeniem §22 ust. 2.
2. Towary wymienione w ust. 1 mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia odrębnie na warunkach szczególnych i po opłaceniu dodatkowej składki.
3. UNIQA TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody nie przekraczające wysokości 1,5% wartości dla towarów przewożonych luzem lub nie opakowanych jednostkowo.
4. UNIQA TU S.A., w przypadku transportu własnego, nie odpowiada za szkody:
  - 1) wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przy czym przez winę osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną należy rozumieć winę:
    - a) w przedsiębiorstwach państwowych: Dyrektora lub jego zastępców,
    - b) w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością i spółkach akcyjnych członków Zarządu lub prokurentów,

- c) w spółkach komandytowych i komandytowo-akcyjnych - komplementariuszy i prokurentów,
  - d) w spółkach jawnych - wspólników lub prokurentów,
  - e) w spółkach partnerskich-partnerów, członków Zarządu lub prokurentów,
  - f) w spółkach cywilnych - wspólników,
  - g) w spółdzielniach, fundacjach i stowarzyszeniach - członków Zarządu;
- 2) powstałe jako następstwo pozostawienia środka transportu z towarem bez nadzoru (dozoru) i niewłaściwego zabezpieczenia przed kradzieżą;
  - 3) powstałe w następstwie postoju lub parkowania środka transportu z towarem w miejscu innym niż parking strzeżony lub port;
  - 4) wynikające z użycia środka transportu z ubezpieczonym towarem do celów innych niż przewóz tego towaru do miejsca przeznaczenia;
  - 5) powstałe w wyniku prowadzenia środka transportu przez osobę nieuprawnioną lub nie posiadającą odpowiednich kwalifikacji;
  - 6) będące skutkiem zdarzeń wynikłych z powodu stanu nietrzeźwości lub odurzenia osoby kierującej środkiem transportu oraz innych osób uczestniczących w przewozie ubezpieczonego towaru;
  - 7) nieuzasadnionej zmiany trasy przewozu, gdy taka trasa pierwotnie była uzgodniona w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
5. Ochrona ubezpieczeniowa - bez względu na rodzaj transportu (obcy lub własny) - nie obejmuje szkód powstałych w wyniku:
- 1) naturalnych ubytków wagi, miary i objętości mieszczących się w granicach obowiązujących lub zwyczajowo przyjętych norm;
  - 2) niedostatecznego, nieściśłego lub niezgodnego ze stanem faktycznym oznakowania opakowania zewnętrznego towarów oraz związane z tym manipulacje jednostką ładunkową podczas całego procesu przewozu;
  - 3) utraty informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym na nośnikach magnetycznych i optycznych;
  - 4) wady ukrytej ubezpieczonych towarów lub ich naturalnych właściwości, takich jak np. samozapalenie, samozepsucie;
  - 5) nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania towaru oraz przepakowywania podczas transportu lub niewłaściwego opakowania albo jego braku o ile ten obowiązek ciążył na Ubezpieczającym/Ubezpieczonym;
  - 6) użycia niewłaściwego pojazdu, nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru, niesprawnego technicznie lub niedopuszczonego do ruchu na podstawie obowiązujących przepisów prawa;
  - 7) zwykłych zmian atmosferycznej wilgotności oraz normalnych opadów deszczu, śniegu i zwykłych wahań temperatury (mróz, upał), chyba że szkoda powstała na skutek wypadku środka transportu;
  - 8) przewozu towaru w obrębie tej samej nieruchomości lub posesji;
  - 9) wojny, działań zbrojnych, zamieszek, strajków, aktów zagrażających dobru i porządkowi publicznemu lub aktów terroru oraz czynów osób działających z pobudek politycznych;
  - 10) wszelkiego rodzaju szkód powstałych na terytorium państw w których prowadzone są działania wojenne;
  - 11) konfiskaty, zajęcia, zarekwirowania lub zniszczenia - na podstawie decyzji podjętej przez uprawnione do tego władze - przewożonych towarów lub środka transportu albo ograniczenia przez nie swobody przewozu;
  - 12) opóźnienia dostawy;
  - 13) udzielenia przewoźnikowi lub spedytorowi błędnych lub niewystarczających wskazówek dotyczących sposobu przeprowadzenia transportu, jego trasy lub właściwości przewożonych towarów;
  - 14) przekroczenia norm załadowania środka transportu;
  - 15) działania energii jądrowej lub skażenia radioaktywnego, dezynfekcji, dezynsekcji;
  - 16) zniszczenia towaru przez gryzonie, bakterie lub pasożyty;
  - 17) dokonywania obrotu towarowego towarem nielegalnie wytworzonym lub sprowadzonym oraz pochodzącym z kradzieży;
  - 18) naturalnego zużycia w przypadku przewozu towarów używanych;
  - 19) wynikające z niewypłacalności lub uchybień finansowych Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego;
  - 20) w przypadku transportów do krajów byłej Wspólnoty Niepodległych Państw, ubezpieczenie w ramach Umowy nie obejmuje żadnej straty, szkody lub wydatku spowodowanej wydaniem towaru przez przewoźnika osobom nieuprawnionym.

## System ubezpieczenia

### §6

1. Towary w transporcie mogą być ubezpieczone w systemie:
  - 1) polisy jednostkowej - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia nie jedną lub więcej ściśle oznaczonych przesyłek towarowych z określeniem jej rodzaju i wartości na czas jednorazowego przewozu;
  - 2) polisy pierwszego ryzyka (wyłącznie w ubezpieczeniu mienia w transporcie krajowym) - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia maksymalną wartość jednego transportu;
  - 3) polisy generalnej - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia wszystkie lub ściśle określone rodzaje towarów, które zostaną przewiezione w okresie ubezpieczenia;
  - 4) polisy obrotowej - jeżeli Ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia wszystkie lub ściśle określone rodzaje towarów będące przedmiotem obrotu towarowego.
2. Wymienione w ust.1 systemy ubezpieczenia przeznaczone są dla:
  - 1) polisa jednostkowa - wszystkich Ubezpieczonych;
  - 2) polisa pierwszego ryzyka - Ubezpieczonych, którzy w okresie ostatnich 12 miesięcy osiągnęli wartość obrotu towarowego nie przekraczającą 10 000 000 zł bez uwzględnienia podatku VAT;
  - 3) polisa generalna - Ubezpieczonych, którzy prowadzą ograniczoną księgowość finansową, pod warunkiem prowadzenia miesięcznych rejestrów przewożonych towarów;
  - 4) polisa obrotowa - Ubezpieczonych, którzy prowadzą pełną lub ograniczoną księgowość finansową przewożonych towarów - wartość obrotu towarowego.

### Suma ubezpieczenia i wartość ubezpieczeniowa

### §7

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za szkody powstałe z wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
2. W umowie ubezpieczenia może zostać ustalony limit odszkodowania stanowiący górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. za szkody powstałe w wyniku jednego wypadku ubezpieczeniowego.
3. W przypadku zawarcia umowy w systemie polisy generalnej lub obrotowej Ubezpieczający deklaruje wysokość sumy ubezpieczenia:
  - 1) całkowitej - dla łącznej wartości wszystkich lub pojedynczych transportów;
  - 2) jednostkowej - dla maksymalnej wartości towarów na jednym środku transportu.
4. Sumę ubezpieczenia całkowitą stanowi dla systemu:
  - 1) polisy jednostkowej - wartość towarów zgłaszanych do ubezpieczenia na czas jednego transportu;
  - 2) polisy pierwszego ryzyka - nie wyższa niż 100 000 zł - maksymalna wartość przewożonego mienia podczas jednego transportu;
  - 3) polisy generalnej - planowana wartość towarów przeznaczona do przewiezienia w okresie ubezpieczenia;
  - 4) polisy obrotowej - przewidywana na okres ubezpieczenia wartość obrotu towarowego.
5. Jeżeli suma ubezpieczenia jednostkowa jest:
  - 1) wyższa od wartości ubezpieczeniowej - UNIQA TU S.A. odpowiada w każdym zdarzeniu tylko do wartości ubezpieczenia;
  - 2) niższa od wartości ubezpieczeniowej - UNIQA TU S.A. odpowiada z tytułu każdej szkody na jednym środku transportu w takiej proporcji w jakiej pozostaje suma ubezpieczenia jednostkowa do wartości ubezpieczeniowej.

Wartość ubezpieczeniowa jest to wartość rzeczywista (rynkowa) towarów w miejscu i czasie załadowania przewożonego jednym środkiem transportu, określona w fakturze dostawcy lub innym miarodajnym dokumencie, a w przypadku ich braku koszty nabycia lub wytworzenia.
6. Suma ubezpieczenia całkowita ulega pomniejszeniu o wysokość odszkodowań wypłaconych z tytułu szkód zaistniałych w okresie ubezpieczenia (konsumpcja sumy ubezpieczenia).
7. Suma ubezpieczenia całkowita może zostać uzupełniona do pierwotnej wysokości lub ulec podwyższeniu w bieżącym okresie ubezpieczenia na wniosek Ubezpieczającego i po opłaceniu dodatkowej składki.



## §8

W granicach sumy ubezpieczenia pokrywane są również:

- poniesione koszty, wynikłe z zastosowania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego, dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, o ile te środki były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- uzasadnione koszty związane z przeładunkiem, przechowywaniem lub transportem uszkodzonego towaru w wyniku zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

## Składka ubezpieczeniowa

## §9

- Składka ubezpieczeniowa jest ustalana na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, a jej wysokość zależy od:
  - zakresu ochrony ubezpieczeniowej;
  - wysokości sumy ubezpieczenia;
  - dotychczasowego przebiegu ubezpieczenia;
  - sposobu transportu;
  - rodzaju przewożonego mienia;
  - długość okresu ubezpieczenia;
  - oceny ryzyka;
  - częstotliwości opłacania składki;
  - trasy przewozu.
- Zniżki składki udzielane są z tytułu:
  - bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia w UNIQA TU S.A.;
  - posiadania w UNIQA TU S.A. innych ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych.
- Zwyżki składki stosowane są z tytułu:
  - systemu ubezpieczenia;
  - rozłożenia płatności składki na raty;
  - wprowadzonego udziału własnego w szkodzie.
- Składka za ubezpieczenie naliczana i opłacana jest odpowiednio:
  - w systemie polisy jednostkowej - jednorazowo w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia;
  - w systemie polisy generalnej lub polisy obrotowej - w dniu zawarcia ubezpieczenia naliczana jest składka zaliczkowa w wysokości nie mniejszej niż 70 % planowanej składki za cały okres ubezpieczenia; pozostała składka rozliczana jest w terminie 14 dni po zakończeniu ochrony ubezpieczeniowej;
  - w systemie pierwszego ryzyka - w dniu zawierania umowy ubezpieczenia;

## §10

- Wysokość składki, termin oraz sposób jej zapłaty są określone w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
- Składkę lub poszczególne raty składki należy wpłacać gotówką w kasie UNIQA TU S.A., do rąk upoważnionego przedstawiciela UNIQA TU S.A., przekazem pocztowym lub przelewem na wskazany przez UNIQA TU S.A. rachunek bankowy.
- W przypadku dokonania płatności składki przekazem pocztowym lub przelewem bankowym za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej raty uznaje się datę stempla pocztowego lub bankowego uwidocznioną na dokumencie przekazu pocztowego lub przelewu bankowego.
- W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki powoduje ustanie odpowiedzialności UNIQA TU S.A., o ile po upływie terminu wezwało ono Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności, a rata składki w wyznaczonym terminie nie została zapłacona.
- Jeżeli UNIQA TU S.A. ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, UNIQA TU S.A. może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, na który przypadała niezapłacona składka.

- W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki umowa została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
- W przypadku powstania szkody przed opłaceniem składki ubezpieczeniowej, UNIQA TU S.A. zastrzega sobie prawo potrącenia wymagalnej składki z kwoty przyznanego odszkodowania.
- W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona, może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

## Zawarcie umowy ubezpieczenia

## §11

Umowę ubezpieczenia zawiera się na piśmie w formie wniosku Ubezpieczającego na czas transportu jednej lub więcej przesyłek bądź na okres roczny.

## §12

- Wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia powinien zawierać co najmniej następujące dane:
  - imię i nazwisko albo nazwę oraz adres Ubezpieczającego;
  - imię i nazwisko albo nazwę oraz adres Ubezpieczonego;
  - okres ubezpieczenia;
  - rodzaj środka transportu;
  - wnioskowany zakres ubezpieczenia (wariant ubezpieczenia);
  - wysokość sumy ubezpieczenia;
  - limit na jeden środek transportu;
  - trasę przewozów;
  - rodzaj ubezpieczanych towarów;
  - oświadczenie o zgłoszonych szkodach i wypłaconych odszkodowaniach w okresie ostatnich 3 lat, z uwzględnieniem ich ilości, rodzaju i rozmiaru każdej z nich.
- UNIQA TU S.A. może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji o przedmiocie ubezpieczenia, o które zwróci się w formie pisemnej do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

## §13

- Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do:
  - podania do wiadomości UNIQA TU S.A. wszelkich znanych sobie okoliczności, o które UNIQA TU S.A. zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo przed zawarciem umowy w innych pismach;
  - zgłaszania w formie pisemnej do UNIQA TU S.A. w czasie trwania umowy ubezpieczenia, wszelkich zmian w okolicznościach, o których mowa w pkt 1 niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
- Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela obowiązki określone w ust.1 pkt 1 ciąży również na przedstawicielu i obejmują ponadto okoliczności jemu znane.

## §14

UNIQA TU S.A. zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczonego, związanych z przedmiotem ubezpieczenia, jednocześnie zobowiązując się do zachowania tajemnicy w zakresie uzyskanych informacji.

## §15

Zawarcie umowy ubezpieczenia UNIQA TU S.A. potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia.

## §16

W przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek Ubezpieczony może żądać, aby UNIQA TU S.A. udzieliło mu informacji o postanowieniach zawartej umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.

## Czas trwania odpowiedzialności ubezpieczyciela

### §17

1. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć na okres jednego roku lub krótszy.
2. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. rozpoczyna się od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki w wysokości ustalonej w umowie, chyba że strony umówiły się inaczej.

### §18

1. Odpowiedzialność UNIQA TU S.A. ustaje, a umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
  - 1) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia;
  - 2) z dniem upływu okresu ubezpieczenia, na jaki umowa ubezpieczenia została zawarta;
  - 3) z upływem okresu wypowiedzenia umowy ubezpieczenia;
  - 4) z dniem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym;
  - 5) z dniem wyczerpania się sumy ubezpieczenia;
  - 6) z upływem 7 dni od otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki, wysłanego przez UNIQA TU S.A. po upływie terminu jej płatności, w przypadku o którym mowa w §10 ust. 4.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą - w terminie 7 dni, od daty zawarcia umowy.
3. W przypadku umów rozwiązywanych w trybie wypowiedzenia lub odstąpienia wysokość należnej składki do zwrotu wynosi dla:
  - 1) polisy jednostkowej - wartość składki zapłaconej jeżeli rozwiązanie umowy nastąpiło przed wykonaniem transportu;
  - 2) polisy pierwszego ryzyka - proporcjonalnie do okresu w którym UNIQA nie świadczyła ochrony ubezpieczeniowej;
  - 3) polisy generalnej - proporcjonalnie do różnicy pomiędzy deklarowaną a przewiezioną wartością towarów do dnia rozwiązania umowy;
  - 4) polisy obrotowej - proporcjonalnie do różnicy pomiędzy deklarowaną a wykonaną wartością obrotu towarowego do dnia rozwiązania umowy.

### §19

1. Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia:
  - 1) ze skutkiem natychmiastowym:
    - a) w przypadku, o którym mowa w §10 ust. 8,
    - b) w przypadku zakończenia przez Ubezpieczonego działalności związanej z zawartą umową ubezpieczenia;
  - 2) z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia po powstaniu szkody niezależnie od tego czy UNIQA TU S.A. wypłaciło odszkodowanie czy też odmówiło jego wypłaty.

### §20

1. UNIQA TU S.A. może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia:
  - 1) ze skutkiem natychmiastowym w przypadku określonym w §10 ust. 5 i 8;
  - 2) z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia z ważnego powodu, jakim w rozumieniu niniejszych OWU jest rażące zaniechanie w zabezpieczeniu przedmiotu ubezpieczenia.
2. Inne ważne powody wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez UNIQA TU S.A. muszą być pod rygorem nieważności wymienione w umowie ubezpieczenia.

### §21

W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest do zapłacenia składki za okres, w jakim UNIQA TU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

## Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego

### §22

1. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest do
  - 1) opłacenia składki, a w przypadku ubezpieczenia zawartego w sys-

temie polisy obrotowej - do wpłacenia zaliczki na poczet składki w wysokości i terminie ustalonym przez UNIQA TU S.A.;

- 2) złożenia odpowiednich sprawozdań finansowych z obrotu towarowego firmy w celu naliczenia zaliczki na poczet składki, a w terminie do dnia 14 każdego miesiąca następującego po zakończeniu kwartału, informowania UNIQA TU S.A. o wysokości faktycznie wykonanych obrotów towarowych lub wartości przewiezionych towarów oraz do dnia 14 miesiąca następującego po zakończeniu okresu ubezpieczenia i wygaśnięciu umowy ubezpieczenia w celu rozliczenia składki;
  - 3) rzetelnego i bieżącego prowadzenia rejestrów transportów lub wykonanych obrotów towarowych - przy ubezpieczeniu systemem polisy generalnej lub obrotowej,
  - 4) umożliwienia UNIQA TU S.A. kontroli rzeczywistej wartości i ilości przewożonego towaru lub wykonywanych obrotów towarowych;
  - 5) przestrzegania obowiązujących przepisów prawa podczas wykonywania przewozów;
  - 6) zabezpieczenia ze szczególną starannością pojazdu, w którym przewożony jest towar, spełniając wymagania, o jakich mowa w ust. 2;
  - 7) przy załadunku i rozładunku wykonywanym przez Ubezpieczonego przestrzegania obowiązujących przepisów BHP oraz zachowania należytej staranności przez osoby wykonujące te czynności oraz stosowania narzędzi, maszyn i urządzeń posiadających ważne świadectwo badania technicznego.
2. Zabezpieczenia środka transportu i towaru:
    - 1) UNIQA TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową ryzyko kradzieży z włamaniem, rabunku oraz zaginięcia podczas koniecznego postoju środka transportu na trasie przewozu. Warunkiem objęcia ochroną pojazdu w godzinach od 22:00 do 6:00 jest pozostawienie pojazdu:
      - a) w garażu należycie zabezpieczonym i zamkniętym na klucz do którego dostęp ma wyłącznie Ubezpieczony i osoby uprawnione,
      - b) na parkingu strzeżonym oraz na innym terenie należycie oświetlonym, ogrodzonym stałym ogrodzeniem, wyposażonym w stałą bramę wjazdową lub szlaban i dozorowanym przez wartownika sprawdzającego, czy osoba wyprawdzająca pojazd jest do tego uprawniona, a kierowca poinformował obsługę parkingu o posiadaniu ubezpieczonego towaru i fakt ten został potwierdzony na piśmie;
    - 2) Ponadto w pojeździe pozostawionym bez nadzoru osób dokonujących przewozu:
      - a) wszystkie okna i inne otwory dające dostęp do wnętrza pojazdu lub przewożonego towaru są w należyłym stanie technicznym i są zamknięte, a drzwi do pojazdu zamknięte na klucz lub zaplombowane,
      - b) uruchomiony został atestowany i sprawny alarm antywłamaniowy oraz co najmniej jedno z następujących urządzeń: blokada kierownicy, blokada skrzyni biegów, immobilizer lub inne urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu, przy czym urządzenia te muszą być atestowane i sprawne,
      - c) kierowca wyłączył silnik, zamknął pojazd na klucz, zabrał ze sobą kluczyki do pojazdu i dowód rejestracyjny, prawo jazdy oraz dokumenty przewozowe;
    - 3) W przypadku oddalenia się od pojazdu osoby dokonującej przewozu podczas załadunku lub wyładunku ubezpieczonego towaru a także tankowania paliwa do pojazdu przewożącego ubezpieczony towar, UNIQA TU S.A. uznaje za wystarczające zabezpieczenia wymienione w ust. 2 pkt 2 lit. a i lit. c niniejszego artykułu.

### §23

1. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany:
  - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów;
  - 2) nie dokonywać zmian na miejscu i w przedmiocie szkody do czasu dokonania oględzin szkody przez przedstawiciela UNIQA TU S.A., chyba że zmiana jest niezbędna w celu zapobieżenia powstawaniu dalszych szkód lub względami bezpieczeństwa; UNIQA TU S.A. nie może powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie rozpoczęło czynności likwidacyjnych w ciągu 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o powstaniu szkody;
  - 3) niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni, powiadomić UNIQA TU S.A. o wypadku ubezpieczeniowym. Informacja o powstaniu szkody powinna zostać zgłoszona do jednostki organizacyjnej UNIQA TU S.A.;

- 4) w przypadku uzasadnionego podejrzenia powstania szkody w wyniku popełnienia przestępstwa lub wykroczenia, powiadomić o tym policję;
  - 5) zażądać od przewoźnika lub spedytora sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z przepisami o przewozie przesyłek oraz wziąć udział w jego sporządzeniu; w razie odmowy przewoźnika lub spedytora sporządzenia takiego protokołu albo przewozu transportem własnym - sporządzić samodzielnie komisyjny protokół szkody,
  - 6) sporządzić we własnym zakresie - jeżeli ubezpieczony towar przewożony był własnym transportem - oświadczenie o powstaniu szkody uwzględniające wszystkie istotne dla sprawy okoliczności, fakty i dowody;
  - 7) zezwolić UNIQA TU S.A. na dokonanie czynności mających na celu ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiaru oraz udzielić potrzebnych w tym celu wyjaśnień, jak również przedstawić niezbędne dowody;
  - 8) dostarczyć w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia szkody następujące dokumenty:
    - a) dowód ubezpieczenia towaru będącego przedmiotem szkody,
    - b) protokół szkody, o którym mowa w pkt 5,
    - c) zezwolenie na wykonywanie przewozów w przypadku transportu własnego, o ile posiadanie takiego zezwolenia jest wymagane w myśl obowiązującego prawa,
    - d) kopię listu przewozowego lub innego dokumentu, na podstawie którego przewożony był ubezpieczony towar,
    - e) kopię faktury lub rachunku dostawcy lub inny miarodajny dokument określający wartość towaru, będącego przedmiotem szkody,
    - f) kopię zawiadomienia złożonego policji lub protokołu sporządzonego przez policję, o którym mowa w pkt. 4,
    - g) oświadczenie pisemne kierującego środkiem transportu i konwojenta, o którym mowa w pkt. 6,
    - h) inne pisemne informacje, które mogą mieć znaczenie dla oceny przyczyn i wysokości szkody oraz odpowiedzialności UNIQA TU S.A.,
    - i) dokładne obliczenie poniesionych strat (roszczeń).
2. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1. pkt 1 niniejszego paragrafu, UNIQA TU S.A. jest wolne od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
  3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ust.1 pkt 3 niniejszego paragrafu, UNIQA TU S.A. może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeśli to naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło UNIQA TU S.A. ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

## §24

1. Niedopełnienie któregośkolwiek obowiązku wymienionego w § 22 ust.1 pkt 5-6 oraz § 23 ust.1 pkt 2, 4, 8, może skutkować odmową wypłaty części lub całości odszkodowania, jeżeli miało wpływ na ustalenie okoliczności powstania szkody oraz jej rozmiar albo wysokość odszkodowania.

## Ustalenie wysokości szkody i wypłata odszkodowania

## §25

1. Wysokość szkody w ubezpieczonym towarze ustala się:
  - 1) w razie zniszczenia, utraty całej przesyłki lub jej części albo uszkodzenia w takim stopniu, że z uwagi na jej właściwości nie nadaje się do naprawy lub użytku - według kosztów odtworzenia, nabycia mienia tego samego rodzaju łącznie z kosztami ubezpieczenia i dostarczenia mienia do miejsca przeznaczenia, jeżeli zostały poniesione przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego,
  - 2) w razie uszkodzenia towaru nadającego się do naprawy - według rzeczywistych kosztów naprawy,
  - 3) w razie uszkodzenia towaru w stopniu kwalifikującym do dalszej sprzedaży, lecz po obniżonych cenach - według różnicy pomiędzy rzeczywistą wartością tego towaru przed szkodą a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczony obowiązany jest powiadomić UNIQA TU S.A..
2. Odszkodowanie oblicza się, z zastrzeżeniem postanowień § 7 ust. 5 w kwocie nie wyższej niż wysokości szkody i wypłaca się ubezpieczającemu przelewem na jego konto lub w kasie UNIQA TU S.A. albo przekazem pocztowym.

3. Dla towarów pochodzących z importu odszkodowanie wypłaca się w walucie polskiej według kursu średniego walut obcych ustalonego przez Prezesa NBP obowiązującego w dniu ustalenia wysokości odszkodowania.

## §26

Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody (jak w § 25) z tym, że:

1. Odszkodowanie pomniejsza się o:
  - 1) wartość zużycia mienia na dzień powstania szkody dla towarów używanych;
  - 2) wartość odsprzedanych towarów stanowiących pozostałość po szkodzie;
  - 3) franszyzę redukcyjną w wysokości 800 zł.
2. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy, odszkodowanie nie może przekroczyć rzeczywistej wartości uszkodzonego mienia w dniu powstania szkody.
3. Zarówno Ubezpieczony jak i UNIQA TU S.A. mogą powoływać rzeczoznawców w celu ustalenia przyczyny i wysokości szkody.

## §27

1. UNIQA TU S.A. wypłaca odszkodowanie na podstawie: uznania roszczenia, ugody zawartej z UNIQA TU S.A. albo prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. UNIQA TU S.A. zobowiązane jest wypłacić odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
3. Gdyby w terminie określonym w ust. 2 wyjaśnienie okoliczności koniecznych dla ustalenia odpowiedzialności UNIQA TU S.A. albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże w terminie wskazanym w ust. 2 UNIQA TU S.A. zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części oraz wypłaca bezsporną część odszkodowania.
4. UNIQA TU S.A. powiadamia w formie pisemnej Ubezpieczonego i Ubezpieczającego o wysokości przyznanego odszkodowania.
5. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, UNIQA TU S.A. informuje o tym w formie pisemnej osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania.

## Roszczenia regresowe

## §27

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez UNIQA TU S.A. roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na UNIQA TU S.A. do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli UNIQA TU S.A. pokryła tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje pierwszeństwo zaspokojenia pozostałej części roszczeń przed roszczeniem UNIQA TU S.A.
2. UNIQA TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, jeżeli Ubezpieczony, bez zgody UNIQA TU S.A., zrzeknie się praw przysługujących mu w stosunku do osób odpowiedzialnych za szkodę. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, UNIQA TU S.A. może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

## Zawiadomienia i oświadczenia

## §29

1. Wszystkie oświadczenia i zawiadomienia mające związek z umową ubezpieczenia powinny być składane w formie pisemnej za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym pod rygorem nieważności.
2. Jeżeli Ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym UNIQA TU S.A., korespondencję skierowaną na ostatni adres znany UNIQA TU S.A. uważa się za doręczoną.

## Skargi i zażalenia

### §30

1. Ubezpieczającemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do zgłaszania Centrali UNIQA TU S.A. skarg i zażeń na zaniedbania lub nienależyte wykonywanie obowiązków przez osoby lub jednostki działające w imieniu i na rzecz UNIQA TU S.A.
2. Centrala UNIQA TU S.A. jest zobowiązana rozpatrzyć skargę bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty jej wpływu do UNIQA TU S.A., informując skarżącego o sposobie załatwienia sprawy, z podaniem uzasadnienia faktycznego i prawnego.

## Postanowienia końcowe

### §31

1. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia warunki dodatkowe lub odmienne od przyjętych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.
2. Wszelkie odstępstwa od niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia muszą być pod rygorem nieważności wymienione w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.

### §32

1. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU jest prawo polskie.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

### §33

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. „Prawo przewozowe” (tekst jednolity Dz.U. Nr 50/00, poz. 601 z późniejszymi zmianami), ustawy z dnia 6 września 2001 r. „O transporcie drogowym” (Dz.U. Nr 125/01, poz. 1371 z późniejszymi zmianami), Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) (Dz.U. Nr 49/62, poz. 238) oraz Kodeksu Morskiego - jednolity tekst (Dziennik Ustaw Nr 138z 2001 r. poz. 1545 z późniejszymi zmianami).

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu 155/2008 z dnia 16 czerwca 2008 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 23 czerwca 2008 r.

## INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (A)

### RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

- |    |   |                                       |
|----|---|---------------------------------------|
| 1. | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub szkody w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wymienionych niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7.  | Klauzula ryzyk                        |
| 2. | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 lub gdzie indziej w niniejszym ubezpieczeniu.  | Klauzula awarii wspólnej              |
| 3. | Niniejsze ubezpieczenie rozszerza się w celu zapewnienia Ubezpieczonym odszkodowania z tytułu takiego udziału w odpowiedzialności, wynikającego z zamieszczonej w umowie frachtowej klauzuli "Zderzenia z obopólnej winy", jaki odpowiada stracie podlegającej wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony właścicieli statku na podstawie wspomnianej klauzuli, Ubezpieczeni zgadzają się powiadomić Ubezpieczycieli, którzy będą mieli prawo, na własny koszt, bronić Ubezpieczonych przed takim roszczeniem. | Klauzula "Zderzenia z obopólnej winy" |

### WYŁĄCZENIA

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 4.  | Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje   | Klauzula ogólnych wyłączeń                          |
| 4.1 | straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych   |   |
| 4.2 | zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem   |   |
| 4.3 | straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 4.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed rozpoczęciem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych)   |   |
| 4.4 | straty, szkody lub wydatku, będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem   |   |
| 4.5 | straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 jak wyżej)   |   |
| 4.6 | straty, szkody lub wydatku wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku   |   |
| 4.7 | straty, szkody lub wydatku, wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji.   |   |
| 5.  |   |   |
| 5.1 | Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku wynikających na skutek: <ul style="list-style-type: none"><li>- niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,</li><li>- niezdatności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera, lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem,</li><li>- jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności w czasie, kiedy załadowywano przedmiot objęty ubezpieczeniem.</li></ul> | Klauzula wyłączenia niezdatności żeglugowej i innej |
| 5.2 | Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności.  |   |
| 6.  | Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku, spowodowanych   | Klauzula wyłączenia wojny                           |
| 6.1 | wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi, lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu  |   |
| 6.2 | zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem (z wyjątkiem piractwa) oraz skutkami tychże aktów, bądź jakichkolwiek usiłowań ich dokonania  |   |
| 6.3 | porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną.   |   |
| 7.  | Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku  | Klauzula wyłączenia strajku                         |
| 7.1 | spowodowanych przez strajkujących, zlokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakładach pracy, rozruchach bądź zamieszkach społecznych  |   |
| 7.2 | wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów bądź zamieszek społecznych  |   |
| 7.3 | spowodowanych przez jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych.  |   |



## CZAS TRWANIA

- 8.
- 8.1 Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy towary opuszczają magazyn lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako miejsce rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się, bądź to
- 8.1.1 z chwilą dostarczenia do magazynu lub miejsca składowania odbiorców lub innego końcowego magazynu lub miejsca składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,
- 8.1.2 z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego magazynu lub miejsca składowania, czy to przed miejscem przeznaczenia, czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, jakie Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to
- 8.1.2.1 dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo
- 8.1.2.2 dla przydzielenia, albo rozprawadzenia, bądź to
- 8.1.3 z upływem 60 dni po zakończeniu wyładunku towarów ubezpieczonych niniejszą umową, poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,
- którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 8.2 Jeżeli towary, po ich wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, zostają wysłane do miejsca przeznaczenia innego aniżeli miejsce, do jakiego są one ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczenie to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia się przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, a także z postanowieniami klauzuli 9, jak niżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku, bądź przeladunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikającej ze swobody przyznanej właścicielom statku albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej.
9. Jeżeli z przyczyn pozostających poza kontrolą Ubezpieczonych umowa przewozu zakończyła się w porcie lub miejscu innym niż oznaczone w niej miejsce przeznaczenia lub gdy przewóz zakończył się przed dostarczeniem towarów w sposób inny niż przewidziano w klauzuli 8 powyżej, wówczas zakończy się również niniejsze ubezpieczenie.  
Jednakże pod warunkiem bezzwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli o zakończeniu przewozu, zażądania przedłużenia ochrony oraz po opłaceniu dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądają, ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy
- 9.1 do czasu sprzedania towarów i dostarczenia ich do tego portu lub miejsca, lub - chyba że uzgodniono inaczej - z upływem 60 dni od daty przybycia towarów ubezpieczonych na podstawie niniejszej umowy do tego portu lub miejsca, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się wcześniej,  
lub
- 9.2 do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, jeśli w ciągu wymienionego wyżej 60-dniowego okresu (lub uzgodnionego jego przedłużenia) towary zostaną wysłane do miejsca przeznaczenia określonego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia.
10. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia, miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli.

Klauzula o przewozie

Klauzula zakończenia umowy przewozu

Klauzula zmiany podróży

## REKLAMACJE

- 11.
- 11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody.
- 11.2 Z zastrzeżeniem punktu 11.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzi, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.
12. W przypadku, gdy wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz kończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot objęty jest niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty, poniesione słusznie i rozsądnie na wyładowanie, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy.  
Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewyplacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonych lub ich podwładnych.
13. Żadne roszczenie z tytułu konstruktywnej straty całkowitej nie podlega zaspokojeniu na podstawie niniejszej umowy, chyba że przedmiot objęty ubezpieczeniem został rozsądnie porzucony, bądź to z racji tego, że jego rzeczywista strata całkowita okazała się nieunikniona, bądź to z powodu tego, że koszt odzyskania, rekondycji i wysyłki przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczyłby jego wartość po przybyciu tamże.

Klauzula ubezpieczalnego zainteresowania

Klauzula kosztów wysyłkowych

Klauzula konstruktywnej straty całkowitej

14.  
14.1 Jeśli by Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej.  
W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

Klauzula zwiększonej wartości

14.2 W przypadku gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:  
Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.  
W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

#### KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek.

Klauzula niezapewnienia korzyści

#### ZMNIEJSZANIE STRAT

16. W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:

Klauzula obowiązków Ubezpieczonych

16.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty, oraz

16.2 zapewnić aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.

17. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw jakiegokolwiek ze stron.

Klauzula zrzeczenia się praw

#### UNIKANIE ZWŁOKI

18. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ.

Klauzula rozsądnego pośpiechu

#### PRAWO I PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

Klauzula angielskiego prawa i praktyki

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest "objęte ubezpieczeniem" na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

## INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (C)

### RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

1. Klauzula ryzyk
- 1.1 Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7
- 1.1.1 stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, jaką można rozsądnie przypisać:
- 1.1.1.1 pożarowi lub eksplozji,
- 1.1.1.2 wyrzuceniu na brzeg, wejściu na mieliznę, zatonięciu lub wywróceniu się statku bądź jednostki pływającej,
- 1.1.1.3 wywróceniu się lub wykolejeniu się pojazdu lądowego,
- 1.1.1.4 zderzeniu lub zetknięciu się statku, jednostki pływającej lub pojazdu z jakimkolwiek obiektem zewnętrznym innym niż woda,
- 1.1.1.5 wyladunkowi ładunku w porcie schronienia,
- 1.2 stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem, spowodowaną przez:
- 1.2.1 poświęcenie awarii wspólnej,
- 1.2.2 wyrzucenie za burtę statku.
2. Klauzula awarii wspólnej
2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 lub gdzie indziej w niniejszym ubezpieczeniu.
3. Klauzula "Zderzenia z obopólnej winy"
3. Niniejsze ubezpieczenie rozszerza się w celu zapewnienia Ubezpieczonym odszkodowania z tytułu takiego udziału w odpowiedzialności, wynikającego z zamieszczonej w umowie frachtowej klauzuli "Zderzenia z obopólnej winy", jaki odpowiada stracie podlegającej wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy.  
W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony właścicieli statku na podstawie wspomnianej klauzuli, Ubezpieczeni zgadzają się powiadomić Ubezpieczycieli, którzy będą mieli prawo, na własny koszt, bronić Ubezpieczonych przed takim roszczeniem.

### WYŁĄCZENIA

4. Klauzula ogólnych wyłączeń
4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje
- 4.1 straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych,
- 4.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem,
- 4.3 straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 4.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje zasztatowanie w kontenerze bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed rozpoczęciem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych),
- 4.4 straty, szkody lub wydatku, będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem,
- 4.5 straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 jak wyżej),
- 4.6 straty, szkody lub wydatku, wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku,
- 4.7 rozmyślnego uszkodzenia lub rozmyślnego zniszczenia przedmiotu objętego ubezpieczeniem, lub jakiegokolwiek jego części, wskutek bezprawnego czynu dokonanego przez jakąkolwiek osobę lub osoby,
- 4.8 straty, szkody lub wydatku, wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji.
5. Klauzula wyłączenia niezdatności żeglugowej i innej
- 5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku wynikających na skutek:
- niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,

- niezdatności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem,
- jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności w czasie, kiedy załadowywano przedmiot objęty ubezpieczeniem.

5.2 Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku, spowodowanych Klauzula wyłączenia wojny

6.1 wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi, lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu

6.2 zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem oraz skutkami tychże aktów, bądź usiłowań ich dokonania,

6.3 porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku Klauzula wyłączenia strajku

7.1 spowodowanych przez strajkujących, zlokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakładach pracy, rozruchach bądź zamieszkach społecznych

7.2 wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów bądź zamieszek społecznych

7.3 spowodowanych przez jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych.

#### CZAS TRWANIA

8. Klauzula o przewozie

8.1 Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy towary opuszczają magazyn lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako miejsce rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się, bądź to

8.1.1 z chwilą dostarczenia do magazynu lub miejsca składowania odbiorców, lub innego końcowego magazynu lub miejsca składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,

8.1.2 z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego magazynu lub miejsca składowania, czy to przed miejscem przeznaczenia, czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, jakie Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to

8.1.2.1 dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo

8.1.2.2 dla przydzielenia, albo rozprowadzenia, lub

8.1.3 z upływem 60 dni po zakończeniu wyładunku towarów ubezpieczonych niniejszą umową, poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

8.2 Jeżeli towary, po ich wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, zostają wysłane do miejsca przeznaczenia innego aniżeli miejsce, do jakiego są one ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczenie to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, a także z postanowieniami klauzuli 9, jak niżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku bądź przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikającej ze swobody przyznanej właścicielom statku albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej.

9. Jeżeli z przyczyn pozostających poza kontrolą Ubezpieczonych umowa przewozu zakończyła się w porcie lub miejscu innym niż oznaczone w niej miejsce przeznaczenia lub gdy przewóz zakończył się przed dostarczeniem towarów w sposób inny niż przewidziano w klauzuli 8 powyżej, wówczas zakończy się również niniejsze ubezpieczenie. Klauzula zakończenia umowy przewozu  
Jednakże pod warunkiem bezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli o zakończeniu przewozu, zażądania przedłużenia ochrony oraz po opłaceniu dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądają, ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy

9.1 do czasu sprzedania towarów i dostarczenia ich do tego portu lub miejsca, lub - chyba że uzgodniono inaczej - z upływem 60 dni od daty przybycia towarów ubezpieczonych na podstawie niniejszej umowy do tego portu lub miejsca, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się wcześniej, lub

9.2 do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, jeśli w ciągu wymienionego wyżej 60-dniowego okresu (lub uzgodnionego jego przedłużenia) towary zostaną wysłane do miejsca przeznaczenia określonego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia.

10. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia, miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli. Klauzula zmiany podróży



## REKLAMACJE

- 11.
- 11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody.
- 11.2 Z zastrzeżeniem punktu 11.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.
12. W przypadku, gdy wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz kończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot objęty jest niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty, poniesione słusznie i rozsądnie na wyładowanie, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy.  
Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonych lub ich podwładnych.
13. Żadne roszczenie z tytułu "konstruktywnej" straty całkowitej nie podlega zaspokojeniu na podstawie niniejszej umowy, chyba że przedmiot objęty ubezpieczeniem został rozsądnie porzucony, bądź to z racji tego, że jego rzeczywista strata całkowita okazała się nieunikniona, bądź to z powodu tego, że koszt odzyskania, rekondukcji i wysyłki przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczyłby jego wartość po przybyciu tamże.
- 14.
- 14.1 Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej.  
W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.
- 14.2 W przypadku gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:  
Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.  
W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

## KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek.

## ZMNIEJSZANIE STRAT

16. W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:
- 16.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty, oraz
- 16.2 zapewnić aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.
17. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw jakiegokolwiek ze stron.

## UNIKANIE ZWŁOKI

18. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ.

## PRAWO I PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest "objęte ubezpieczeniem" na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

## INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (LOTNICZE) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych)

### RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub szkody w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wymienionych niżej w klauzulach 2, 3 i 4. Klauzula ryzyk

### WYŁĄCZENIA

2. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje: Klauzula ogólnych wyłączeń
- 2.1 straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych
- 2.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem
- 2.3 straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 2.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych)
- 2.4 straty, szkody lub wydatku, będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem  
straty, szkody lub wydatku wynikających z niezdatności pojazdu powietrznego, środka przewozowego, kontenera lub podnoszonego pojazdu krytego do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia o ile Ubezpieczeni lub ich podusługodawcy przyczynili się do tej niezdatności w czasie gdy przedmiot ubezpieczenia był tam załadowany
- 2.6 straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem
- 2.7 straty, szkody lub wydatku, wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub operatorów pojazdu powietrznego
- 2.8 straty, szkody lub wydatku, wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji.
3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatku spowodowanych Klauzula wyłączenia wojny
- 3.1 wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu.
- 3.2 zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem (z wyjątkiem piractwa) oraz skutkami tychże aktów, bądź jakichkolwiek usiłowań ich dokonania
- 3.3 porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną
4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku Klauzula wyłączenia strajku
- 4.1 spowodowanych przez strajkujących, zlokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakładach pracy, rozruchach, bądź zamieszkach społecznych,
- 4.2 wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów, bądź zamieszek społecznych,
- 4.3 spowodowanych przez jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych.

### CZAS TRWANIA

5. Klauzula o przewozie
- 5.1. Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia opuszcza magazyn, lokal lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako miejsce rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się, bądź to
- 5.1.1 z chwilą dostarczenia do lokalu, magazynu lub miejsca składowania odbiorców, lub innego końcowego lokalu, magazynu lub miejsca składowania, w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,
- 5.1.2 z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego lokalu, magazynu lub miejsca składowania czy to przed miejscem przeznaczenia, czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, jakie Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to
- 5.1.2.1 dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo
- 5.1.2.2 dla przydzielenia albo rozprawienia, bądź to
- 5.1.3 z upływem 30 dni po zakończeniu wyładunku przedmiotu ubezpieczenia z pojazdu powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 5.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia po jego wyładunku z pojazdu powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, zostaje wysłany do miejsca przeznaczenia innego, aniżeli miejsce do jakiego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczenie to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia się przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 5.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym co postanowiono powyżej, a także z postanowieniami klauzuli 6, jak niżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku, bądź przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikającej z wykorzystania swobody przyznanej przewoźnikom powietrznym na podstawie umowy o przewóz.

6. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, bądź to umowa przewozu zakończyła się w innym miejscu niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie, bądź to przewóz w inny sposób zakończył się przed dostarczeniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z tym co przewidziano wyżej w klauzuli 5, wówczas ubezpieczenie niniejsze również się zakończy, chyba że Ubezpieczyciele otrzymają niezwłocznie powiadomienie oraz zażądane zostanie przedłużenie ochrony, kiedy to ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądata, bądź to
- 6.1 do czasu, aż towary zostaną sprzedane i dostarczone w takim miejscu, albo, jeśli w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni po przybyciu przedmiotu ubezpieczonego niniejszą umową do tego miejsca, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw, bądź to
- 6.2 jeśli przedmiot zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w niniejszej umowie, albo do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 5 powyżej.
7. W wypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli.

Klauzula zmiany przewozu

## REKLAMACJE

8. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody.
- 8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody.
- 8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzi, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.
9. W wypadku gdy, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz kończy się w miejscu innym niż to, do którego przedmiot objęty jest niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty, poniesione słusznie i rozsądnie na wyładowanie, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy. Niniejsza klauzula 9, która nie ma zastosowania do awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 2, 3 i 4 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych Ubezpieczonych, lub ich podwładnych.
10. Żadne roszczenie z tytułu "konstruktywnej" straty całkowitej nie podlega zaspokojeniu na podstawie niniejszej umowy, chyba że przedmiot objęty ubezpieczeniem został rozsądnie porzucony, bądź to z racji tego, że jego rzeczyciwista strata całkowita okazała się nieuniknioną, bądź to z powodu tego, że koszt odzyskania, rekondukcji i wysyłki przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczyłby jego wartość po przybyciu tamże.
11. Klauzula zwiększonej wartości
- 11.1 Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększone wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej.  
W wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.
- 11.2 W wypadku gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:  
Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.  
W wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

## KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

12. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek.

Klauzula nie zapewnień korzyści

## ZMNIEJSZANIE STRAT

13. W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:
- 31.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia, bądź zmniejszenia tejże straty, oraz
- 13.2 zapewnić, aby wszystkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.

Klauzula obowiązków Ubezpieczonych

14. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych, albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia, bądź odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

Klauzula zrzeczenia się praw

#### UNIKANIE ZWŁOKI

15. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ.

Klauzula rozsądnego pośpiechu

#### PRAWO I PRAKTYKA

16. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

Klauzula angielskiego prawa i praktyki

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest "objęte ubezpieczeniem" na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

**Załącznik nr 4 do ogólnych warunków ubezpieczenia towarów w transporcie krajowym i międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu UNIQA TU S.A. nr 155/2008 dnia 16.06.2008 r.**

10/11/03

Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego

### **Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną.**

Niniejsza klauzula ma charakter nadrzędny i unieważnia wszystkie niezgodne z nią postanowienia niniejszej umowy ubezpieczenia.

1. W żadnym przypadku niniejsze ubezpieczenie nie pokrywa strat, uszkodzeń, odpowiedzialności ani kosztów bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez albo w całości lub w części wynikłych z:
  - 1.1 promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego pochodzących z jakiegokolwiek paliwa nuklearnego lub odpadów nuklearnych ze spalania paliwa nuklearnego,
  - 1.2 radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innego rodzaju niebezpiecznych lub wywołujących skażenia właściwości jakiejkolwiek instalacji nuklearnej, reaktora albo innego zestawu jądrowego lub ich nuklearnego składnika,
  - 1.3 jakiegokolwiek broni lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,
  - 1.4 radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub w innego rodzaju niebezpiecznych czy zanieczyszczających właściwości jakiejkolwiek radioaktywnej substancji. Wyłączenie to nie obejmuje radioaktywnych izotopów, innych niż paliwo nuklearne, podczas gdy izotopy te są przygotowywane, przewożone, składowane lub używane w celach pokojowych takich jak handlowych, rolniczych, medycznych, naukowych lub temu celów podobnych,
  - 1.5 jakiegokolwiek broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej, lub elektromagnetycznej.

**Załącznik nr 5 do ogólnych warunków ubezpieczenia towarów w transporcie krajowym i międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu UNIQA TU S.A. nr 155/2008 dnia 16.06.2008 r.**

1/1/34

Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego

### **INSTYTUTOWA KLAUZULA O WYMIANIE CZĘŚCI**

W przypadku straty lub uszkodzenia jakiejkolwiek części ubezpieczonej maszyny lub urządzenia, spowodowanych niebezpieczeństwami objętymi ubezpieczeniem, odszkodowanie nie może przekroczyć kosztu wymiany lub naprawy tej części powiększonego o koszty przesyłki i ponownego montażu, o ile zostały poniesione, lecz z wyłączeniem cła, chyba że cło w pełnej wysokości zawarte jest w sumie ubezpieczenia, a wówczas przysługiwać będzie odszkodowanie tytułem ewentualnych dodatkowych opłat celnych.

Z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność ubezpieczyciela nie może przekroczyć wartości ubezpieczenia całej maszyny lub urządzenia.